

新幹線建設工事における入札参加資格

発注機関	入札公告日	工事概要				競争参加資格(客観点) ※この他に施工実績を課している					
		工事名	場所	工事内容	工期	JV構成	出資比率				
							第1位構成員	第2位構成員	第3位構成員	最下位構成員	
1 (独)鉄道・運輸施設整備支援機構	平成28年11月18日	北陸新幹線、坂井高架橋	福井県坂井市地内	北陸新幹線、高崎起点406km952m～409km465m(L=2,513m)間のうち、ラーメン高架橋33連(6～3径間)、RC橋脚28基、RC連結橋脚2基、RC馬桁橋脚4基、RC場所打T桁橋57連(L=20～8m)、オープンケーソン基礎5基及び場所打杭552本他	36箇月間	3または4者JV	3者	土木 1,400点以上	土木 1,200点以上	—	土木 1,000点以上1,200点未満 福井県に本社を置く者は950点以上1200点未満
							4者	土木 1,400点以上	土木 1,200点以上	土木 1,000点以上	土木 1,000点以上1,200点未満 福井県に本社を置く者は950点以上1200点未満
2 (独)鉄道・運輸施設整備支援機構	平成30年10月15日	九州新幹線(西九州)、大村車両基地仕業交番検査坑他	長崎県大村地内	九州新幹線(西九州)、武雄温泉起点29km070m付近～30km340mの停車場設備等	32箇月間	3者JV	土木 1,400点以上	土木 1,200点以上	—	土木 1,000点以上1,200点未満 長崎県に本店を置く者は950点以上1,200点未満	
3 (独)鉄道・運輸施設整備支援機構	令和元年7月29日	北海道新幹線、後志トンネル(天神)他	北海道小樽市内	北海道新幹線新青森起点322km650～328km212m(延長4,562m)のNATMIによるトンネル(延長4,460m)及び路盤(延長102m)の新設工事	契約締結の翌日から令和7年6月30日まで	4者JV	土木 1,200点以上		土木 1,000点以上	土木 1,000点以上1,200点未満	
4 (独)鉄道・運輸施設整備支援機構	令和2年4月14日	中央新幹線、釜無川橋りょう他	山梨県中央市・南アルプス市地内	中央新幹線、品川起点114km090m～115km328m(延長1,238m)間のうち、3径間連続PC箱桁橋4連(L=225.0m～257.4m)、2径間連続PC箱桁2連(L=66.6m～81.0m)、PC箱桁橋1連(L=43.2m)、RC橋脚17基、ニューマチックケーソン10基、場所打杭50本、護岸工1式、工事用道路1式他	58箇月間	3または4者JV	土木 1,200点以上 プレストレスコンクリート 1,000点以上		土木 1,200点以上		

山梨県内本店企業数 (土木一式 客観点)

(単位:社)

客観点	Aランク	Bランク	(A+B)ランク
1,200点以上	1		1
1,100～1,199点	1		1
1,000～1,099点	18		18
950～999点	22	2	24
計	42	2	44