

# 要 望 書

リニア中央新幹線建設工事における  
県内建設関係企業の活用について

令和2年6月19日

一般社団法人 山梨県建設業協会

一般社団法人 山梨県建設産業団体連合会

平素より本協会・連合会の活動につきまして、ご理解、ご支援を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、2027年開通予定のリニア中央新幹線建設工事につきましては、山梨県内ではすでに南アルプストンネルや第4巨摩トンネルなどの県西部の山間部での工事が先行して施工されており、山梨県建設業協会としましても、関係団体である山梨県建設業協同組合が東海旅客鉄道(株)との協定に基づき整備を進めている約130万m<sup>3</sup>の遅沢発生土処理場に対し、技術的な支援を行うなどリニア工事の促進に協力して参りました。

リニア中央新幹線工事は、明かり部についても本年3月に富士川町内での高架橋他工事が発注され、更に4月には釜無川橋りょうも公告されるなど甲府盆地内での工事も今後本格化し、関連する河川や道路の付け替え工事も随時執行されるものと推察しております。

本線工事におきましては、長大トンネルや高架橋が連続する高い技術力を要する大規模工事ではありますが、当協会に所属する会員企業はトンネルや高架橋の施工経験が豊富な企業も多くあり、また地形・地質も熟知していることから、十分な施工能力を有するものと考えております。

つきましては、県内建設企業がリニア中央新幹線本線工事や関連工事を受注できる機会の確保に向け、発注者である東

海旅客鉄道(株)や(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構への働きかけなど、特段のご支援を賜りますようお願い申し上げます。

また、本県は富士川産や早川産の河川砂利など良質な建設資材が豊富に供給できることから、工事で使用する生コンクリートまたアスファルト合材などの県産品の積極的な活用についても併せてお願い申し上げます。

本県建設関係企業の実情をご高察頂き、以下のとおり要望いたします。

(要望項目)

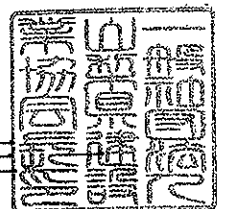
1. リニア中央新幹線建設工事における県内建設業者の受注機会の確保に向けたご支援
2. リニア中央新幹線建設工事への県内企業製品の積極的な利用促進に向けたご支援

令和2年6月19日

山梨県知事 長崎幸太郎 殿

一般社団法人 山梨県建設業協会

会長 浅野 正



一般社団法人 山梨県建設産業団体連合会

会長 浅野 正

